

起亜自動車、フラッグシップ モデル K900 のインフォテインメント ネットワークの テレマティクス サービスに Microchip 社の MOST150 デバイスを採用

MOST[®] ネットワーキング テクノロジーの利用経験を活かし、
高級セダンのインフォテインメント システムを構築

2015 年 6 月 25 日[NASDAQ: MCHP] —マイクロコントローラ、ミックスドシングナル、アナログ、Flash-IP ソリューションのトッププロバイダである Microchip Technology Inc.(日本支社: 東京都港区浜松町、代表: 吉田洋介 以下 Microchip 社)は本日、起亜自動車が高級セダンのフラッグシップ モデル **K900** (国によっては「Quoris」名で販売)のインフォテインメント システムに強力なスマートフォン接続機能を追加すべく Microchip 社の **OS81110 インテリジェント ネットワーク インターフェイス コントローラ** (INIC)を採用した事を発表しました。以前から Microchip 社の MOST[®] INIC を採用してきた起亜自動車は今回、インターネット接続機能を利用するために 2015 年モデルの K900 に最新の MOST150 規格を採用しました。

Microchip 社の MOST ネットワーキング製品の詳細は以下を参照してください。

<http://www.microchip.com/MOST-061615a>

2001 年以降現在まで、1 億 7000 万を超える MOST インターフェイス コントローラが 184 の車種に採用されてきました。MOST テクノロジーは市場で実証済みかつ低リスクのシステム ソリューションであるため、起亜自動車を含む全ての主要自動車メーカーがマルチノード インフォテインメント ネットワーキング システムに採用してきました。MOST150 は起亜自動車のインターネット接続要件を満たすものです。この MOST テクノロジー最新版はこれまでと同様、時間同期プロトコルを必要としない専用チャネルを使う事でインフォテインメント制御ユニットのメインプロセッサでほとんどオーバーヘッドの発生なしに、車両全体にビデオ、オーディオ、パケット、制御データを効率的かつ予測通りに転送する事ができます。

「MOST150 をプラットフォームとして利用すると、お客様のデジタルライフを車室内でも体験して頂けるようなシステムを構築できます」と起亜自動車社海外マーケティング部門担当副社長の Soon-Nam Lee 氏は述べています。「このテクノロジーを採用した弊社の最新車種では、ドライバーと同乗者はインターネットそして車外に広がる世界にシームレスに接続できます。」

「K900 は起亜自動車のフラッグシップ モデルであり、そのインフォテインメント システムに弊社の MOST150 デバイスが採用された事を喜ばしく思います」と Microchip 社車載担当副社長の Dan Termer は述べています。「起亜自動車は以前から MOST テクノロジーを利用して魅力あふれるシステムを開発してきました。K900 はその最新の成果を体現しており、車載ネットワーキング テクノロジーが重要な差別化要因となっています。」

MOST150 は、150 Mbps の帯域と実証済みの電磁環境適合性(EMC)も備えています。全ての MOST INIC は、ストリーミング データ、パケットデータ、制御データの効率的なルーティングのためにプロセッサや周辺回路と接続可能な業界標準ハードウェア インターフェイスを持っています。これにより、モジュール設計が非常に

起亜自動車、K900 のインフォテインメント ネットワークのテレマティクス サービスに Microchip 社の MOST150 デバイスを採用
2-2-2-2

簡単となりました。MOST INIC は起動時間が非常に短く、エンドユーザは車載マルチメディア システムに素早くアクセスできます。

MOST 規格を採用する事で OEM とサプライヤは、豊富なサポートと実証済みの手法を用いて高帯域幅のインフォテインメント システムおよび先進運転支援システム(ADAS)の定義と実装が可能になります。これには標準の物理層、高い信頼性と Quality of Service (QoS)を備えたシステム管理と制御のための堅牢性の高い手法が含まれます。また、MOST テクノロジーを使う事で車体を軽量化できるため、環境規制への準拠が容易となります。

リソース

高画質の写真は報道関係専用窓口までお問い合わせ頂くか、Flickr でご覧ください(掲載に許可は不要です)。

- 製品画像:<http://www.microchip.com/Chip-Graphic-061615a>
- ブロック図:<http://www.microchip.com/Block-Diagram-061615a>

Microchip 社の最新情報をぜひフォローしてください。

- Microchip 社製品ニュースの RSS フィード:<http://www.microchip.com/RSS-061615a>
- Twitter:<http://www.microchip.com/Twitter-061615a>
- Facebook:<http://www.microchip.com/Facebook-061615a>
- YouTube:<http://www.microchip.com/YouTube-061615a>

Microchip 社について

Microchip 社(NASDAQ:MCHP)は、マイクロコントローラ、ミックスドシグナル、アナログ、Flash-IP ソリューションのトッププロバイダであり、全世界で数千を超える各種アプリケーションで、低リスクの製品開発、総システムコストの削減、迅速な商品化の実現に貢献しています。Microchip 社は本社をアリゾナ州チャンドラーに構え、優れた技術サポート、確かな納期、高い品質を提供しています。詳細は Microchip 社のウェブページ(<http://www.microchip.com/Homepage-061615a>)をご覧ください。

起亜自動車について

起亜自動車(www.kia.com)は 1944 年に設立された韓国で最も歴史の長い自動車メーカーで、若者の心を持ち続ける人々をターゲットに上質な自動車を製造しています。世界 5 かヶ国の製造および組み立て工場 10 拠点で年間 300 万台を超える新車を製造し、約 180 ヶ国を網羅する販売代理店およびディーラーのネットワークを通じて販売とアフターサービスを行っています。現在の従業員数は世界全体で約 49,000 名で、年間売上高は約 450 億米ドルです。全豪オープンテニスの主要スポンサー、および FIFA World Cup™を主催する国際サッカー連盟(FIFA)の自動車部門の公式パートナーとしても活動しています。起亜自動車のブランド スローガン「The Power to Surprise」は、期待を上回るエキサイティングで刺激的な体験を提供し、世界に驚きを与えようというグローバルな取り組み姿勢を表現しています。

###

Note: Microchip 社の名称とロゴ、MOST はアメリカ合衆国および他の国における Microchip Technology Incorporated の登録商標です。その他本書に記載されている商標は各社に帰属します。

起亜自動車、K900 のインフォテインメント ネットワークのテレマティクス サービスに Microchip 社の MOST150 デバイスを採用

3-3-3-3

タグ/キーワード: MOST ネットワーキング テクノロジ、高速ネットワーキング、ネットワーク型インフォテインメント システム、プレミアム サウンド、テレマティクス制御ユニット、市場で実証済みのロバストな高速ネットワーキング テクノロジ、光物理層による EMC イミュニティ、制御、同期、アイソクロナス、MOST Ethernet パケット チャンネル

詳細については、以下にお問い合わせください。

Daphne Yuen (Microchip 社): (852) 2943 5115

(メール: daphne.yuen@microchip.com)

高田、竹房 (共同 PR): (03) 3571 5236

(メール: yusuke.takada@kyodo-pr.co.jp)

報道関係者の方へ: このニュースリリースのメールによる配信については、共同 PR 株式会社 高田もしくは竹房まで電話(03) 3571 5236 またはメール yusuke.takada@kyodo-pr.co.jp でお問い合わせください。