K2L、全ての主要な車載バスシステムに対応し、テスト、シミュレーション、解析、 検証の機能を1つに統合した Automotive Test System を発表

マルチバス対応の Automotive Test System により、CAN、LIN、FlexRay[®]、MOST[®]ネットワークの開発を1つの統合型ハードウェア/ソフトウェア ツールでサポート

2014年8月21日 - K2L GmbH & Co. KG(以下、K2L社)は本日、全ての主要な車載バスに対応し、レスタバス シミュレーション⁽¹⁾、デバイス シミュレーション、システム開発中のテスト、ラピッド プロトタイプング等、テストとシミュレーションに関する全てのタスクを1つのハードウェアおよびソフトウェア ツールでサポートした [Automotive Test System](#) (ATS) を発表しました。ATSは、解析と検証に必要な機能も完備しています。これら全ての機能を1つのツールに統合し、CAN、LIN、FlexRay[®]、MOST[®]ネットワークをサポートしたATSは、自動車業界向けソリューションとして非常に高い対費用効果と柔軟性を実現しています。また、テストの自動化およびあらゆる種類のシミュレーションもサポートしており、設計早期から高い品質を確保できます。

自動車メーカーは競争力を高めるために機能の強化を続けており、車載ネットワークに接続される電子機器の数は増え続けています。このように複雑化した車載システムをタイムリーに市場に投入するには、設計から開発、テスト、システム統合までを網羅したチーム体制をとる必要があります。ATS は1つのツールで全ての車載バスをサポートしており、チーム全員のニーズに応えます。このオールインワン ソリューションによって複雑さとコストが軽減し、迅速な製品化が可能となります。

システム統合および開発に ATS を使うと、実機環境かシミュレーション環境かを問わず、マルチバス ネットワーク環境全体のトラフィック、または単独デバイスのトラフィックを PC 上で監視できます。テストエンジニアは、設計サイクル全体で機能テストを実施してシステムとデバイスの信頼性を検証できます。検証チームは、ATS を使ってネットワーク障害を検出する事でデバイスの品質を向上できます。

「K2L 社の ATS は、全ての車載マルチバス ネットワーク環境に対応し、テストスクリプトとシミュレーションのセットアップから実行まで、開発とテストに必要な機能を完全に備えています」と K2L 社のシニアマネージャ、Matthias Karcher は述べています。「これにより、自動車メーカーとサプライヤはプロセスサイクル時間を短縮し、コストを削減できます」。

¹ 全てのノードが PC によってエミュレートされている仮想ネットワークに、開発中のデバイスを接続して行うテスト

在庫/供給状況

K2L 社の Automotive Test System は、テスト ハードウェアと PC ソフトウェアを含め、本日より出荷を開始いたします。このシステムは、全ての主要な車載バスへのハードウェア インターフェイスとして K2L 社の OptoLyzer[®] MOCCA compact を使っています。詳細は、K2L 社のウェブページ (<http://www.k2l.de/ats>)をご覧ください。

リソース

- Automotive Test System の高画質の写真は、報道関係専用窓口までお問い合わせください。

K2L について

K2L 社は、CAN、FlexRay[®]、LIN、MOST[®]テクノロジー等、最先端の車載ネットワークに対応したデータ通信デバイスの開発ツールを提供しています。豊富な経験とノウハウを持つ K2L 社のチームは、多岐にわたるソリューションの提供を通じて車載 ECU(電子制御ユニット)設計における標準的な V 字ソフトウェア開発プロセスを完全にサポートします。K2L 社は、ラピッドプロトタイプング、組み込み機器開発、そのまま実行可能なテスト ソリューション、高生産性のテスト環境等、設計プロセスを全工程にわたって支援します。さらに、製品開発を支援するためのソフトウェア コンポーネント、エンジニアリング サービス、トレーニング モジュールとワークショップ、技術サポートも提供しています。詳細については、K2L 社のウェブサイト (<http://www.k2l.de>)をご覧ください。

###

Note: OptoLyzer は、アメリカ合衆国および他の国における K2L GmbH & Co. KG の登録商標です。MOST は、アメリカ合衆国および他の国における Microchip Technology Incorporated の登録商標です。その他本書に記載されている商標は、各社に帰属します。

タグ/キーワード: テスト、シミュレーション、検証、CAN、MOST、LIN、FlexRay、マルチバス、Automotive Test System、OptoLyzer MOCCA compact

Editorial Contact:

Matthias Karcher
+49-721-625-37-133
matthias.karcher@k2l.de

Reader Inquiries:

+49-72-62537-0
info@k2l.de
<http://www.k2l.de/company/contact>